



# 福島県は、東北初のナショナルサイクルルート(NCR)の指定を目指して、ふくしま浜通りサイクルルートの取組を進めています

## ナショナルサイクルルート(NCR)とは

国土交通省が指定するサイクリングルート。誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていることが条件。

## <ふくしま浜通りサイクルルート>



### 1 「ふくしま浜通りサイクルルート」の特徴

浜通りの海や里山など、ダイナミックな自然・景観に加え、東日本大震災や原発事故による光と影を体験し、ホープツーリズム(※)が体感できる唯一のルートです。

※ホープツーリズム: 複合災害の教訓等から「持続可能な社会・地域づくりを探究・創造する」福島オンリーワンの新しいスタディツアープログラム。

### 2 NCR指定で目指すこと

サイクルを地域の観光コンテンツとしていき、浜通りへの交流人口拡大、持続可能な地域づくりを目指す。

### 3 主な取組内容

- ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会設立 (R5. 7.26)
- 受入環境整備
  - ・サイクルステーション(休憩・宿泊) 59箇所
  - ・ゲートウェイ整備 3箇所 (いわき新舞子ハイツ、いわき駅、新地駅)
- 走行環境整備(矢羽根整備、案内看板整備)

#### 【各エリアの特徴】

##### ①いわきエリア

いわき七浜海道や温泉などの豊富な観光資源があるルート。いわき駅をゲートウェイとして整備

##### ②双葉エリア

東日本大震災からの復興の光と影を感じるルート。R7春に富岡町にゲートウェイを整備予定。

##### ③相馬エリア

サムライスピリットに触れるルート。新地駅周辺をゲートウェイとして整備。

##### ④阿武隈高地エリア

日本の原風景や人の温もりと優しさに触れるルート。



<震災遺構 浪江町立請戸小学校>



<東日本大震災・原子力災害伝承館>

- サイクルステーション (休憩施設)
- サイクルステーション (宿泊施設)
- サイクルタクシーステーション
- GW (ゲートウェイ)

- 一次ルート
- 二次ルート



ふくしま浜通り  
サイクルルート推進協議会HP



あなたの旅がきっとある  
ふくしま、浜通り。サイクリングHP